


# ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**11 - 03 - 2026**

---

## 1ο Rally Sprint ΑΤΤΙΚΗΣ 2026:

## Η Σκόνη της «Βένιζας» Έγραψε Ιστορία !

« **Όταν η σκόνη κατακάθεται, οι αλήθειες λάμπουν!**

Το ***1ο Rally Sprint Αττικής*** δεν ήταν απλά ένας αγώνας, ήταν μια δοκιμασία υψηλών προδιαγραφών που σάρωσε τη "Βένιζα" και άφησε το στίγμα της στην ιστορία του **Α.Σ.Ι.Σ.Α.**

Επιλέξαμε να κρατήσουμε τη "σιωπή" μας για λίγα εικοσιτετράωρα, όχι από καθυστέρηση, αλλά από σεβασμό στους πρωταγωνιστές: **τα πληρώματα**. Περιμέναμε να σβήσουν οι κινητήρες για να ακούσουμε τον απόηχο της ικανοποίησής τους. Οι ομολογουμένως εγκωμιαστικές αναφορές και τα πλατιά χαμόγελα των αγωνιζομένων στον τερματισμό και στην Απονομή στα Μέγαρα είναι η δική μας δικαίωση. Η αναμονή άξιζε τον κόπο, γιατί το αποτέλεσμα ήταν απλά... **ισοπεδωτικό!**»

### ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ & ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΥΠΕΛΛΟΥ

#### Γενική Κατάταξη & Κατηγορία RC

1 - **Panikos Polykarpou – Γεώργιος Βότσης** (Renault Clio Ra3) – 26:27.56
2 - **Ιωάννης Παπαδημητρίου – Χρήστος Κουζιώνης** (Skoda Fabia) – 26:38.81
3 - **Γεώργιος Δελαπόρτας – Ηλίας Παναγιωτούνης** (Ford Fiesta) – 27:00.94

**Κατηγορία F2**

1 - **Γεώργιος Ψύλλος – Λάμπρος Ζωγράφος** (Nissan Micra) – 29:44.63
2 - **Έκτωρ Κιμωνίδης – Συμεών Ζέρβας** (Ford Fiesta) – 29:51.58
3 - **Βασίλειος Στάμου – Ανδρέας Νομικός** (Honda Civic) – 30:12.91

**Κατηγορία F2E**

1 - **Ιωάννης Γιώτης – Χρήστος Φαρμάκης** (Hyundai Accent) – 31:11.51
2 - **Βασίλειος Καραθανάσης – Δημήτριος Καπράλος** (Opel Astra) – 32:44.51
3 - **Σπυρίδων Δεδεγκίκας – Δημήτριος Οικονόμου** (Ford Escort) – 32:51.09

---

# ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ: Η ΑΙΓΛΗ ΠΟΥ ΣΥΝΑΡΠΑΖΕΙ

**Ιστορικά Γενικής Κατάταξης**

1 - **Αλέξανδρος Χριστοδούλου – Αθανάσιος Σαμαράς** (Lancia Rally 037) – 30:28.73
2 - **Ιωάννης Παραβάλος – Διονύσης Κολοτούρος** (Toyota Corolla) – 31:14.70
3 - **Κωνσταντίνος Κοφινάς – Ανδρέας Κοφινάς** (Toyota Corolla) – 32:48.64

**Ιστορικά έως 1600cc**

1 - **Ιωάννης Παραβάλος – Διονύσης Κολοτούρος** (Toyota Corolla)
2 - **Κωνσταντίνος Κοφινάς – Ανδρέας Κοφινάς** (Toyota Corolla)
3 - **Γρηγόριος Πιερρουτσάκος – Νικόλαος Μπαμπάλης** (Peugeot 205)

**Ιστορικά έως 2000cc**

1 - **Γεώργιος Παραδείσης – Πλούταρχος Στεργίου** (Ford Escort RS2000)

**Κατηγορία Ιστορικών Κ (5, 6, 7)**

1 - **Στυλιανός Γιαμαλάκης – Νικόλαος Σάμιος** (Subaru Impreza) – 32:56.00

---

## Τίμησαν τον Αγώνα:
## Οι Συμμετοχές που δεν Είδαν τη Σημαία του Τερματισμού

Η «Βένιζα» υπήρξε αμείλικτη για πολλούς, αναδεικνύοντας τη δυσκολία του αγώνα. Τα παρακάτω πληρώματα, παρά τη μαχητικότητά τους, δεν κατάφεραν να τερματίσουν:

**Παραδείσης Παναγιώτης – Φράγκου Μιχαήλ** ( Renault Clio )
**Αμαξόπουλος Δημήτριος – Σκαλτσάς Σωτήρης** ( VW Golf )
**Λαϊνόπουλος Στυλιανός – Κατοχιανός Παναγιώτης** ( Subaru Impreza )
**Βούλγαρης Θεόδωρος – Μανδάνης Γεώργιος** ( TOYOTA STARLET )
**Ηλιόπουλος Γεώργιος – Καραστεφάνου Σπυρίδων** ( PEUGEOT 208 )
**Τσελίκος Δημήτριος – Αθανασίου Ιωάννης** ( RENAULT CLIO )
**Κουρτέσης Χαράλαμπος – Παπαδόπουλος Ευάγγελος** ( NISSAN MICRA )
**Μυλωνάς Αθανάσιος – Γεωργόπουλος Γεώργιος** ( ROVER MG )
**Μελάς Δημήτριος – Βαρδαξής Ευστάθιος** ( PORSCHE 911 )
**Εδιπίδης Ιωάννης – Περβάνας Άγγελος** ( FORD ESCORT )
**Πλατής Χρήστος – Μουζάκης Νικόλαος** ( TOYOTA STARLET )
**Καλαμαράς Θεόδωρος – Λαμπράκης Δημήτριος** ( TOYOTA STARLET )
**Μούγιος Θεόδωρος - Μιχαλόπουλος Δημήτριος** ( BMW 320 )
**ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΤΟΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ( TOYOTA STARLET )
**ΜΑΣΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΜΑΤΑΛΙΩΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ** ( PEUGEOT 208 )

## ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

Ο **Α.Σ.Ι.Σ.Α.** εκφράζει την βαθιά του ευγνωμοσύνη σε όσους στήριξαν έμπρακτα αυτή τη διοργάνωση:

**Πολιτεία & Ασφάλεια:**

- Στον Δήμαρχο Μεγαρέων, **κ. Παναγιώτη Μαργέτη**.
- Στον Δήμαρχο Μάνδρας-Ειδυλλίας, **κ. Αρμόδιο Δρίκο**.
- Στον Διοικητή της Τροχαίας Μεγαρέων, **κ. Ανδρέα Σελλά**, καθώς και στην **Πυροσβεστική Υπηρεσία**.

**Οι Χορηγοί μας:** Ένα μεγάλο ευχαριστώ στις εταιρείες που στάθηκαν δίπλα μας, ενισχύοντας τον αγώνα μας:

- **Tactical Shop**
- **Clever Media**
- **Ιδιωτικό ΚΤΕΟ ΚΟΜΒΟΣ Αμαρουσίου** (για την άψογη φιλοξενία του τεχνικού ελέγχου)
- **Racing Star**

**Χορηγός Επικοινωνίας:**

- Ευχαριστούμε το περιοδικό **4ΤΡΟΧΟΙ** που μετέφερε τον παλμό του αγώνα σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

## ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η αυλαία του 1ου Rally Sprint Αττικής έπεσε αφήνοντας τις καλύτερες εντυπώσεις. Ο Α.Σ.Ι.Σ.Α. δεν σταματά εδώ. Δεσμευόμαστε να επιστρέψουμε ακόμα πιο δυναμικά. **Ραντεβού του χρόνου, με έναν αγώνα ακόμα πιο επιβλητικό, ακόμα πιο εντυπωσιακό, που θα ξεπεράσει κάθε προσδοκία!**

**Γραφείο Τύπου Α.Σ.Ι.Σ.Α.**